

Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope 1, 2 of 3	Reductie in % (op betreffende verbruikersstroom)	Reductie in % (op totale footprint)	Verantwoordelijke	Middelen	KPI's	Status 2023	Einddatum gereed	Gereed?
Technische maatregelen												
Inkopen energiezuinige materieel en machines	Dynamisch	Elektra	Apparaten	2	5-15%	5,0%	Directie / inkoop	Investerings en inkoopbeleid	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ uitstoot	Diverse elektrisch handgereedschap, materieel en voertuigen aangeschaft: trilplaten, klokenzuiger, bedrijfsbussen e.d.	2030	Ongoing
Inkoop 100% groene stroom	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten	2	100,0%	33,0%	Directie / inkoop	Contract aanpassingen	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ uitstoot	Inkoop 100% groene stroom realiseren	2023	Ja
Eigen opwekking energie middels zonnepanelen	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten, werken, wagenpark	2	0,0%	0,0%	Directie	Investerings	Opwekken eigen energie, terugdringen CO ₂ uitstoot	Zonnepanelen geplaatst	2023	Ja
Mobiele zonnepanelen aanschaffen i.p.v. werken op locatie	Eenmalig	Elektra	Werken	2	5-10%	7,5%	Directie	Investerings	Opwekken eigen energie, terugdringen CO ₂ uitstoot	Aangekocht en in gebruik genomen Almere	2023	Ja
Erkende maatregelen gebouwen toepassen	Eenmalig	Gas en elektra	Bedrijfsruimten	1 & 2	5-15%	5,0%	Directie	Investerings	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ uitstoot	Maatregelen toepassen die realistisch zijn en behoren binnen de categorie, terug te verdienen binnen 5 jaar	2028	Nee
CO ₂ -neutraal wagenpark in 2030	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	50,0%	10,0%	Directie	Investerings	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Vervangen huidige diesel motoren door elektrisch aangedreven	2030	Ongoing
Stimuleren zuinig rijden	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	15,0%	5,3%	Wagenparkbeheer	Investerings	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Monitoren snelheden en verbruik wagenpark	2022	Ja
Onderzoek naar optimalisatie planning en ploegenindeling	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	5-15%	5,0%	Directie	planningstool	Efficient inzet materieel en personeel	Planningtool aangeschaft	2023	Nee
Organisatorisch maatregelen												
CO ₂ bewustzijn bij medewerkers	Dynamisch	allen	Werken	1,2,3	0-10%	2,5%	Directie	Toolboxmeeting	minimaal 2 per jaar	Bewustzijn verhogen en inzicht verwerven reductiemogelijkheden	Continue	Ongoing
Stimuleren zuinig rijden middels monitoren verbruik per medewerkers en/of materieel	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	0-10%	2,5%	Wagenparkbeheer	Investerings	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Monitoren snelheden en verbruik wagenpark	Continue	Ja
Invoeren van het nieuwe rijden en draaien	Dynamisch	alle	Wagenpark	1 & 2	0-5%	1,0%	Directie	Opleidingen	Terugdringen brandstof verbruik	Middels toolboxes	Continue	Ja
Rijgedrag monitoren en opnemen in functioneringsgesprek	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1 & 2	0-5%	1,0%	Directie	Gesprekken	Terugdringen brandstof verbruik	Nadat volgsysteem is aangekocht en rijgedrag is gemonitord	2025	Nee
Dialogo met opdrachtgevers en leveranciers over CO ₂ / Circulair	Dynamisch	alle	Werken	1,2,3	0,0%	0,0%	Directie	Bijeenkomsten organiseren binnen de branche	Bewustzijn bij leveranciers en opdrachtgevers. Samenwerking in de keten.	Samenwerking in de keten door aansluiting bij branche vereniging OBN en straatwerk.	2023	Ja
KWK bijeenkomsten organiseren minimaal 2 keer per jaar met Koot en Kloens	Dynamisch	alle	Werken	1,2,3	0,0%	0,0%	Directie	Leren van elkaar	Ideeen uitwisselen	verwaterd, datums plannen voor 2024	2024	Nee
Interne communicatie m.b.t. energiebesparing en CO ₂ reductie structureren voor alle medewerkers op alle locaties	Dynamisch	Alle stromen	Bedrijfsruimten, werken	1 & 2	2,0%	0,5%	Directie	Investerings	Meer inzicht verbruik bij medewerkers	Bewustzijn verhogen	Continue	Ongoing

CO₂-reductiemaatregelen 2020-2030

Doelstelling Scope 1:	35% CO₂-reductie in 2030
Doelstelling Scope 2:	100% CO₂-reductie in 2030
Doelstelling Keten	15% CO₂-reductie in 2030